

KOMATSU®

845

Productivo y suave

Forestry Quality™

845

AUTOCARGADOR



Autocargador suave y productivo

845



Komatsu 845 está construido para proporcionar la productividad más alta posible en operaciones de clareo y tala definitiva. Además, también es el autocargador más suave y con mejor economía de explotación imaginable, gracias a estos puntos fuertes:

Peso, anchura de máquina y ruedas

El bajo peso, las reducidas dimensiones exteriores y las ruedas de 26,5 pulgadas producen una suavidad, flexibilidad y motricidad excelentes, así como baja presión y gran altura libre sobre el suelo.

Motor y cadena cinemática

Nuevo motor Stage 4 Final con emisiones y consumo muy bajos y nueva transmisión que optimiza la potencia.



Espacio de carga y grúa

La zona de carga flexible y las nuevas plataformas Flexbunk con extensible mecánico y puntas de bunks de subida y bajada hidráulica permiten una capacidad de carga de 12 toneladas independientemente de la longitud de la madera. La nueva grúa de geometría particularizada, y la nueva solución de columna y balancín Combi optimizan la productividad y simplifican el servicio.

Cabina del operario

La espaciosa cabina con mandos nuevos es un entorno de trabajo de gran rendimiento y ergonómico que optimiza la productividad.



Ventajas ambientales y menor consumo

El nuevo y potente motor E3 Power reduce al mínimo las emisiones y optimiza el consumo de combustible.

ESPECIALMENTE DESARROLLADO

HASTA EN LOS DETALLES MÁS PEQUEÑOS



Cabina de nivel superior

La nueva cabina y la nueva suspensión Komatsu Comfort Ride (opcional) producen un entorno de trabajo sumamente amplio, de gran capacidad, ergonómico y silencioso.

Componentes únicos, que optimizan el trabajo y consiguen la más alta productividad, flexibilidad y suavidad. Esta filosofía básica, cuidada y estricta, convierte al nuevo Komatsu 845 en el máximo especialista en claros y talas finales.

Un claro ejemplo es el impacto mínimo sobre el terreno, dado que el 845, además de ser extremadamente estrecho y flexible, tiene un diseño de peso optimizado el cual ejerce una presión mínima sobre el suelo. Esto se complementa con un radio de giro extra corto y magníficas características de rastreo.

El nuevo motor E3 de 4 cilindros



Equipe la máquina con equipamiento extra

Aunque el autocargador 845 tiene un formato compacto, se puede equipar con equipamientos útiles de alto nivel como, por ejemplo, elevador de bogie, cuchilla frontal, Comfort Ride, protección frontal y muchas opciones más.



Las ruedas de 26,5 pulgadas del 845 aumentan la fuerza de tracción y la altura libre sobre el suelo. En ambas ruedas hay espacio para cadenas o tracks.



Con el 845 se obtiene el sistema de control más moderno del mercado: MaxiXplorer. Como opción, se ofrece MaxiFleet: el primer sistema de gestión de flotas del mundo para máquinas forestales.

845



tiene características innovadoras. La visibilidad delantera, con el morro corto, es fenomenal. La técnica del motor y la depuración de los gases de escape reduce el consumo de combustible y las emisiones (Stage 4 Final) de primera categoría mundial. Además, junto con la nueva transmisión, proporcionan la potencia necesaria para una capacidad de producción máxima. Las ruedas grandes de 26,5 pulgadas refuerzan aún más la motricidad.

La gran capacidad de carga del 845 pone de relieve la productividad. Las nuevas plataformas Flex con extensible

y puntas de bunks de subida y bajada hidráulica permiten cargar 12 toneladas, independientemente de la longitud de la madera. Esto permite aprovechar toda la capacidad de carga en la mayoría de ocasiones. Además, se reduce mucho la altura de elevación de la grúa, lo que favorece a la productividad en claros con poco espacio. La nueva puerta Flexgate de visibilidad optimizada facilita la carga y reduce el riesgo de daños en la puerta y en la grúa.

La grúa del 845 es un factor de productividad importante. El nuevo modelo de grúa Komatsu 105F con

una geometría optimizada para el 845 fomenta mucho la productividad. El nuevo balancín Combi simplifica el servicio, y los latiguillos hidráulicos anchos mejoran su fuerza. La cabina espaciosa y de gran rendimiento facilita aún más el trabajo. Comfort Ride, la suspensión hidráulica de cabina, opcional, reduce de forma excelente impactos, golpes y vibraciones. Elija el nuevo Komatsu 845 para una rentabilidad óptima; ¡precisamente la rentabilidad que exige la silvicultura moderna!

Forestry Quality Economy

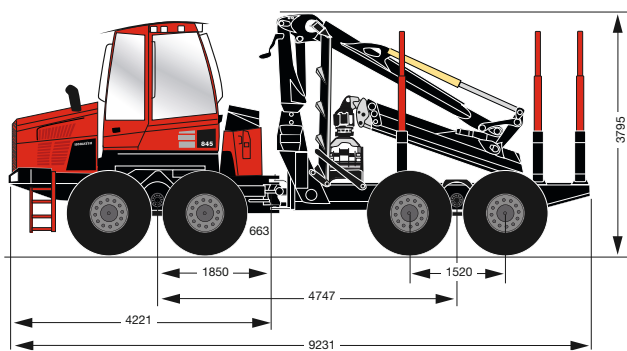


El 845 está construido sobre una plataforma propia en la que se han priorizado los requisitos de flexibilidad y baja presión sobre el suelo.



El sistema de bastidor del 845 tiene el peso optimizado para unas propiedades óptimas de superación de obstáculos, flexibilidad y seguridad operativa.

DATOS TÉCNICOS



Dimensiones de máquina con la opción más corta de bastidor trasero.



OPCIONES DE EQUIPAMIENTO DE LAS RUEDAS, DELANTERAS Y TRASERAS, Y ANCHURA DE MÁQUINA (A)

| | Neumáticos | Anchura (mm) |
|----------------------|-------------|--------------|
| 8WD (adelante/atrás) | 600/55x26,5 | 2.620 |
| | 710/45x26,5 | 2.940 |

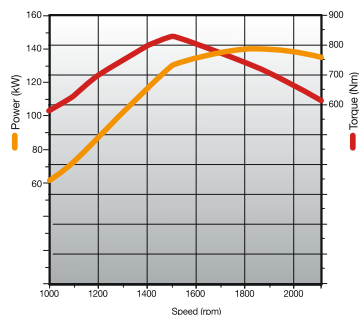
¡ATENCIÓN! Las dimensiones indicadas son nominales y pueden variar según las tolerancias de fabricación.

PESO

| | |
|-------------|-----------|
| | 8 WD |
| Peso desde: | 16.600 kg |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|--|
| | AGCO POWER 49 AWF-4V: motor diesel de 4 cilindros con turbo y enfriador del aire de sobrealimentación. Según la normativa EPA Tier 4 Final de EE.UU. y Stage 4 de la UE. |
| Cilindrada: | 4,9 l |
| Potencia máx.: | 140 kW DIN a 1.900 r.p.m. |
| Par motor: | 830 Nm a 1.500 r.p.m. |
| Depósito de combustible: | 124 l |
| Depósito AdBlue/DEF: | 15,5 litros |
| Ej. de equipos adicionales: | Separador de agua. Filtro de combustible. Aceleración de trabajo eléctrica mediante CAN. Ventilador termostático (eléctrico). Repostaje de combustible eléctrico. |



TRANSMISIÓN

| | |
|--------------------------|--|
| | Hidrostático-mecánica controlada por ordenador. El sentido de marcha y la velocidad de marcha se manejan desde paneles en el reposabrazos y con pedal de mando de sentido de marcha en posición de trabajo. Caja de reenvío de 2 posiciones (alta y baja). Tracción del chasis desacoplable. |
| Velocidad de desplazam.: | 0-24,5 km/h (24,5 con volante) |
| Fuerza de tracción: | 166 kN |

BASTIDORES/EJES

| | |
|-----------------------------|---|
| | Dos opciones de bastidor trasero. Bastidor con lado inferior liso en forma de V fabricado en acero de alta resistencia. |
| Eje delantero y trasero: | Bogie de engranaje tipo "hi clearance" con relaciones finales de portal integradas en llantas de ruedas. Diferencial con bloqueador mecánico. Frenos interiores húmedos tipo multidisco. Topes de bogie amortiguadores. |
| Ej. de equipos adicionales: | Cuchilla frontal. Estabilizador. Punto de remolque delante y detrás. Elevador de bogie. |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|------------------------------|--|
| | De un circuito, sensible a la carga, con bomba de pistón variable. |
| Caudal: | 280 l/min. a 2.000 r.p.m. |
| Depósito de aceite hidrául.: | 127 l |
| Presión de trabajo máx.: | 24,5 MPa (245 Bar) |
| Otros: | Dos filtros de aceite de retorno para el hidrostato y la hidráulica de trabajo. Alarma de nivel de aceite hidráulico. Control de nivel con mirilla de nivel. Indicación de suciedad para el filtro de aceite de retorno. Alarma visual en la cabina. |

SISTEMA DE FRENADO

| | |
|-----------------------------|---|
| | Frenos de discos múltiples totalmente hidráulicos. Válvula de carga de acumuladores hidráulica. |
| Freno de servicio/ | Frenos de discos múltiples en baño de aceite. |
| Freno de trabajo: | Acoplamiento automático al trabajar. |
| Freno de estacionamiento: | Freno de muelle con control electro-hidráulico. Freno de emergencia. |
| Prestaciones de los frenos: | Cumplen con las normas ISO 11169 y VVFS 2003:17. |

CABINA/ERGONOMÍA

| | |
|------------|--|
| | Se han realizado pruebas de seguridad. Amplia, luminosa, con visibilidad excelente. Aislamiento térmico y acústico. |
| Seguridad: | Cumple con la norma ISO 8082 sobre Estructuras de protección en caso de vuelcos (ROPS), la norma ISO 8083 sobre Estructuras de protección contra la caída de objetos (FOPS) y la norma ISO 8084 sobre Estructuras protectoras del operario (OPS). Cabina alternativa que cumple además con la norma WCB OPS G603. |
| Asiento: | Tres opciones alternativas de asiento. Diseño ergonómico con apoyo para la nuca, reposabrazos, paneles de control y cinturón. Según la opción de asiento elegida se puede obtener un ajuste individual del cojín del asiento, el respaldo y el soporte lumbar. Columna de asiento con zona de trabajo de 0 a 180 grados. |

| | |
|-----------------------------|---|
| Cristales: | Cristal protector en las ventanillas laterales y la luneta trasera. Cabina alternativa que cumple con la norma WCB OPS G603, con cristal protector en todas las ventanas. |
| Calefacción/ventilación: | Sistema de calefacción y climatizador totalmente automático ACC (Automatic Climate Control). Aire entrante filtrado. |
| Nivel sonoro: | Conforme a norma ISO. |
| Vibraciones: | Conforme a norma ISO. |
| Varios: | Limpiaparabrisas y lavaparabrisas en el cristal delantero y la luneta trasera. Pedal de conducción/acelerador a través de CAN, en el modo de transporte y el modo de grúa. Retrovisor interior. |
| Ej. de equipos adicionales: | Komatsu Comfort Ride (suspensión de la cabina). Cortinas solares en la periferia y/o retícula de protección solar al frente. Radio con Bluetooth y soporte para el sistema manos libres. Asiento con ventilación de aire. Calentador de fiambra. Nevera. Limpiaventanas laterales. Filtro antialérgico de 3 µ (micrones). Alfombra adicional para facilitar la limpieza. Columna de asiento que permite una zona de trabajo de 220 grados y bloqueo a elección. Extintor de incendios de mano. Iluminación interior en el techo y en el suelo, y lámpara de lectura con brazo flexible. |

COMPARTIMIENTO DE CARGA

| | |
|-----------------------------|---|
| | 8 WD |
| Carga bruta: | 12.000 kg |
| Área de carga: | 4,13-4,72 m ² |
| Plataformas de carga: | Montadas sobre reglas, móviles. Plataforma Flex preparada para montaje de juego de ensanchamiento (opcional). |
| Mallal de carga: | Komatsu FlexGate; puerta de altura total hidráulica y flexible, en versión fija y de desplazamiento hidráulico. |
| Ej. de equipos adicionales: | Extensión de plataformas. Punta de bunks de subida y baja hidráulica. |

GRÚA Y GRAPA

| | |
|-----------------------------|--|
| Grúa: | Komatsu 105 F |
| Alcance: | 7,8/9,5/10 m |
| Par de elevación, bruto: | 103 kNm |
| Par de torsión, bruto: | 28,7 kNm |
| Rotor: | G121 y articulación con amortiguación de giro MPB |
| Grapa: | Komatsu G28 |
| Punta de grúa: | ProTec (estándar) |
| Ej. de equipos adicionales: | Modelos alternativos de grapas y rotores. Inclinación de grúa. |

DIRECCIÓN

| | |
|-----------------------------|--|
| | Dirección articulada hidráulica con 2 cilindros hidráulicos de doble efecto. |
| Control de palanca: | Dirección proporcional sensible a la carga (LS) con joystick. |
| Viraje: | +/- 43° |
| Ej. de equipos adicionales: | Dirección por volante, servodirección proporcional sensible a la carga (LS). |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-----------------------|------------|
| Tensión: | 24 V |
| Capacidad de batería: | 2 x 140 Ah |
| Alternador: | 2 x 100 A |

LUCES DE TRABAJO

| | |
|-----------------------------|--|
| | Más de 30 lux en la zona de trabajo. Halógenas. |
| Ej. de equipos adicionales: | Luces de trabajo cabina/grúa (LED). Iluminación central (LED/halógena). Iluminación de trabajo adicional en la parte trasera, montada en la cabina (LED). Iluminación de trabajo adicional en la parte trasera, montada en la plataforma (LED/halógena). Luces de tráfico. |

SISTEMA DE CONTROL E INFORMACIÓN MAXIEXPLORER

- Sistema de control de la máquina totalmente integrado, basado en CAN, con cabezal, grúa, motor y transmisión inteligente, para un óptimo rendimiento y consumo de combustible.
- Con registro de entregas de madera (surtidos) y registro de lugares de depósito de madera junto a los caminos. Imputación de los datos mediante botones en los mandos manuales.
- El sistema de báscula de grúa Protec Scale como opción. Pesaje automático con gran precisión. Báscula de suspensión compacta con posicionamiento de latiguillos a través de la articulación.
- Interfaz de operario fácil de usar. PC de alto rendimiento con el sistema operativo Windows, disco duro SSD, opción de pantalla táctil y función de copia de seguridad de los datos. Programa antivirus
- Comfort Controls. Palancas ergonómicas en diferentes diseños con una amplia funcionalidad.

EJ. DE EQUIPOS ADICIONALES

- Sistema de rociadores. Extinción de incendios por agua, semiautomática. Cumple con la norma SBF 127.
- Extintores de mano (polvo). 2 extintores de 6 kg ABE-3. Extintor de mano de la cabina (polvo), 2 kg (CE).
- Manual de instrucciones específico de la máquina en formato papel (también electrónico en Maxi).
- Manual de repuestos en formato de papel (también electrónico en Maxi).
- Calentador de gasoil. 9,1 kW con temporizador (motor, cabina, aceite hidráulico).
- Aceite hidráulico ecológico.
- Cajas de almacenaje adicionales para mangueras hidráulicas en los lados del bastidor trasero.
- Caja de herramientas con herramientas (calentada en el compartimiento del motor).
- Lubricación central.
- Cámara de marcha atrás (estándar en los países del EEE según la Directiva UE 2006/42/CE).
- Cámara de marcha atrás al frente.
- Bomba de vacío.
- Protección contra desgaste y protección de cadena para cajas de bogie.
- Escalera de servicio junto al depósito de aceite hidráulico (estándar en los países del EEE según la directiva de la UE 2006/42/CE).

ACLARACIONES

Los equipos estándar y suplementarios se adaptan a cada mercado y varían de un país a otro. Este folleto de producto describe funciones que en algunos casos son opcionales. Consulte con el vendedor cuáles son las funciones estándar y opcionales. Los pesos están basados en el equipo indicado en la especificación básica. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones o el diseño sin previo aviso.



FORESTRY QUALITY

La silvicultura moderna supone un enfoque integral. Alta productividad, bajos costes de producción y tecnología innovadora. Con buena ergonomía y una perspectiva a largo plazo beneficiosa para el medioambiente. Además de una combinación de servicio y atención al cliente resolutivo.

Para nosotros, la calidad en el bosque (Forestry Quality) es todo eso. Esta perspectiva global está presente en todo lo que hacemos y se centra en una sola cosa: Su día a día. Nos esforzamos por asegurar que los propietarios y operarios de las máquinas, siempre perciban que la presencia de Komatsu Forest le transmite proximidad, conocimiento y seguridad. Que entendemos su situación y que utilizamos toda nuestra experiencia, competencia y capacidad para satisfacer sus necesidades.

Es cierto, que las procesadoras, los autocargadores y los cabezales, de tecnología avanzada, de Komatsu Forest amplían constantemente los límites de lo que es posible alcanzar con una máquina forestal de última generación. Tan cierto como, que nuestros sistemas de información integrados, servicio y asistencia proactivo crean nuevas oportunidades para una rentabilidad a largo plazo.

Pero sobre todo, la promesa de Komatsu Forest se basa en el conjunto; la combinación de las ventajas ofrecidas durante la completa cadena de producción y la vida útil de la máquina. Hoy y mañana.

Eso es Forestry Quality.

KOMATSU

Komatsu Forest AB
www.komatsuforest.com

