

KOMATSU®

835

Ágil y muy productivo

Forestry Quality™

835

AUTOCARGADOR



Autocargador de clareo sin compromisos

835



El **Komatsu 835** está definitivamente entre los mejores del mundo en cuanto a ventajas ecológicas, peso reducido y fuerza para los autocargadores de claro de su clase, de 11 toneladas. En otras palabras, un auténtico especialista que ofrece ventajas exclusivas a los operarios y propietarios de terrenos gracias a estas características destacadas:

Rendimiento y capacidad

Par motor elevado y gran fuerza de tracción en relación con el peso total. Además, tiene una cilindrada y una potencia de motor de nivel superior. Transmisión que optimiza la potencia, gran capacidad de carga, estabilidad excelente, así como un par de giro y un alcance de la grúa extraordinarios.

Ventajas ecológicas y suavidad

El nuevo motor tipo Fase IV de cuatro cilindros confiere una reducción de emisiones líder en el mundo y bajo consumo. El bajo peso, las dimensiones exteriores reducidas y la gran altura libre sobre el suelo optimizan la suavidad. El nuevo sistema de bastidor se traduce en una flexibilidad excelente y características de seguimiento de huella extraordinarias.



Equipamiento y opciones

Muy bien equipado en la versión estándar, que incluye desde una cabina bien dotada hasta el ProTec, acoplamientos ORFS y mallal FlexGate. Además, hay un montón de opciones como elevador de bogie, cuchilla frontal, protección del capó, el sistema de gestión de flotas MaxiFleet, el sistema de carga FlexBunk con estaqueras de elevación y descenso automático FlexBunk con puntales de subida y bajada hidráulica.

Confort y entorno de trabajo

Cabina espaciosa, de gran capacidad, con mandos manuales modernos y climatizador bien dimensionado. El “morro” corto y las ventanillas grandes confieren una visibilidad excelente. Opción Comfort Ride, la exclusiva suspensión de cabina, que reduce los golpes, los impactos y el ruido de manera eficaz.

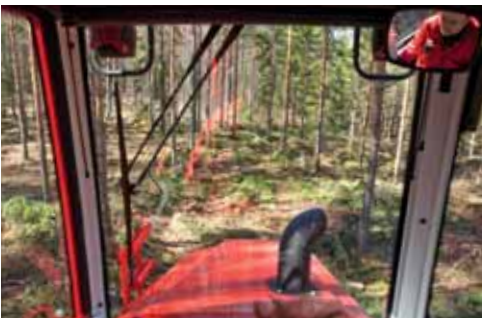


Ventajas ambientales y menor consumo

El nuevo y potente motor E3 Power reduce al mínimo las emisiones y optimiza el consumo de combustible.

EL ESPECIALISTA EN CLAREO

UNICO EN SU CLASE



Cabina líder

La nueva cabina y la nueva suspensión de cabina Komatsu Comfort Ride (opcional) producen un entorno de trabajo sumamente amplio, de gran capacidad, ergonómico y silencioso.



Muchas opciones disponibles

El 835 se puede elegir con opciones avanzadas con elevador de bogie, cuchilla frontal, puntales de subida y bajada automática FlexBunk, Comfort Ride, protección del capó, y mucho más.

Una máquina de 11 toneladas que es líder en rendimiento, confort y equipamiento, y que además es uno de los autocargadores más ecológicos de Komatsu. Estas son las ventajas que permiten que el nuevo Komatsu 835 pueda producir al máximo con el menor impacto ambiental posible, incluso en los trabajos de clareo más exigentes y con escasez de espacio.

Se trata de un autocargador de clareo con una productividad realmente alta. El 835 tiene el par motor más alto de su clase y la mayor fuerza de tracción en relación con su peso total. Impresionan también la capacidad de carga, la estabilidad, el par de giro y alcance de la nueva grúa. Gracias



Compacto, esbelto y con la alternativa de bastidor extra corto como opción, el 835 tiene un seguimiento de huella excelente. La buena estabilidad de máquina de Komatsu también se advierte en el 835.



Con el 835 se obtiene el sistema de control más moderno del mercado: MaxiXplorer. Como opción, se ofrece MaxiFleet: el primer sistema de gestión de flotas del mundo para máquinas forestales.

835



al nuevo sistema de bastidor con peso optimizado, se obtienen las propiedades óptimas para la superación de obstáculos.

Al mismo tiempo, el 835 es pionero en su clase cuando se trata de respeto al medio ambiente. La nueva tecnología de inyección y depuración de los gases de escape del nuevo motor de 4 cilindros cumple, al igual que el primer autocargador de esta clase, con la normativa sobre emisiones Stage IV de la U.E. y EPA Tier 4 Final de EE.UU. Esto se traduce en una reducción de las emisiones líder en el mundo, manteniendo la elevada potencia y el bajo consumo. El peso reducido, la gran altura libre sobre el suelo y las excelentes características de seguimiento de

huella producen una suavidad excepcional.

Igualmente fiable es el elevado nivel de equipamiento del 835. Como estándar se incluyen, entre otros, el mallal patentado FlexGate, con buena visibilidad, la articulación del rotor Protec con posicionamiento protegido de los latiguillos y los racores de sellado suave (ORFS). Algunas de las opciones son la cuchilla frontal con excelente capacidad para salvar obstáculos, la elevación del bogie, la protección del capó, la inclinación de la grúa, las estaqueras con elevación y descenso hidráulicos de FlexBunk, y la grúa Combi con brazo de articulación de largo alcance y posicionamiento protegido de los latiguillos.

Sin olvidar uno de los detalles más importantes: la cabina de operario con el máximo rendimiento del mercado. La cabina incluye, entre otros, los nuevos mandos manuales Comfort Controls, de diseño ergonómico, y una visibilidad magnífica, que se debe especialmente al “morro” corto del 835. Además, la opción Comfort Ride –la suspensión de cabina exclusiva de Komatsu–, permite aumentar al máximo el rendimiento del trabajo y el confort. El Komatsu 835 es ideal para trabajos que requieren características de claro óptimas tanto en el exterior como en el interior. Precisamente las características que exige la silvicultura moderna.

Forestry Quality Economy

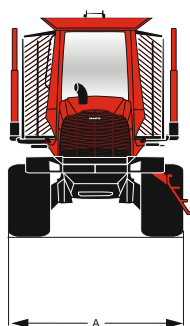
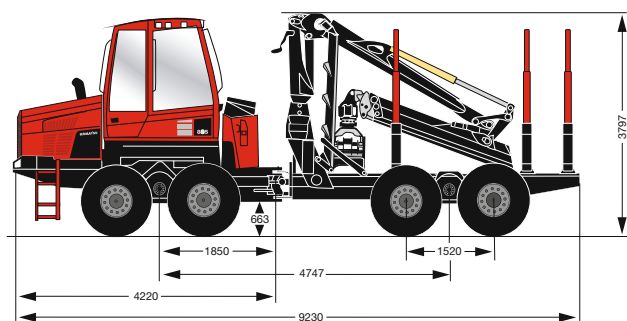


El 835 está construido sobre una plataforma propia en la que se han priorizado los requisitos de flexibilidad y baja presión sobre el suelo.



El 835 tiene un nuevo sistema de bastidor con peso optimizado que, combinado con la posibilidad de tener tracks extra anchos, es favorable para el suelo. El bastidor liso en forma de V proporciona una capacidad para salvar obstáculos y una agilidad excelentes.

DATOS TÉCNICOS



Dimensiones de la máquina con la opción más corta de bastidor trasero (dos opciones en total).

OPCIONES DE EQUIPAMIENTO DE LAS RUEDAS, DELANTERAS Y TRASERAS, Y ANCHURA DE MÁQUINA (A)

	Neumáticos	Anchura (mm)
8WD (adelante/atrás)	600/55x24,5	2 640
	650/45x24,5	2 724
	710/45x24,5	2 850

¡ATENCIÓN! Las dimensiones indicadas son nominales y pueden variar según las tolerancias de fabricación.

PESO

	8 WD
Peso desde:	15 850 kg

MOTOR

	AGCO POWER 49 AWF-4V: motor diesel de 4 cilindros con turbo y enfriador del aire de sobrealimentación. De conformidad con la normativa EPA Tier 4 Final de EE.UU. y Fase IV de la UE.
Cilindrada:	4,9 l
Potencia máx.:	127 kW DIN a 1 900 r.p.m.
Par motor:	750 Nm a 1 200-1 500 r.p.m.
Depósito de combustible:	120 l
AdBlue/depósito DEF:	15,5 litros
Ej. de equipos adicionales:	Separador de agua. Filtro de combustible. Aceleración de trabajo eléctrica mediante CAN. Ventilador termostático (eléctrico). Repostaje de combustible eléctrico.

TRANSMISIÓN

	Hidrostático-mecánica controlada por ordenador. El sentido de marcha y la velocidad de marcha se manejan desde paneles en el reposabrazos y con pedal de mando de sentido de marcha en posición de trabajo. Caja de reenvío de 2 posiciones (alta y baja). Tracción del chasis desacoplable.
Velocidad de desplazam.:	0-7,6/23,2 km/h (terreno/carretera) (con volante)
Fuerza de tracción:	156 kN

BASTIDORES/EJES

	Dos opciones de bastidor trasero. Bastidor trasero con lado inferior liso en forma de V fabricado en acero de alta resistencia.
Eje delantero y trasero:	Bogie de engranaje tipo "hi clearance" con relaciones finales de portal integradas en llantas de ruedas. Diferencial con bloqueador de diferencial mecánico. Frenos interiores húmedos tipo multidisco. Topes de bogie amortiguadores.

Ej. de equipos adicionales: Cuchilla frontal. Estabilizador. Punto de remolque delante y detrás. Elevador de bogie. Bogie Comfort.

SISTEMA HIDRÁULICO

	De un circuito, sensible a la carga, con bomba de pistón variable.
Caudal:	250 l/min a 2 000 r.p.m.
Depósito de aceite hidrául.:	127 l
Información adicional:	Dos filtros de aceite de retorno para el hidrostato y la hidráulica de trabajo. Alarma de nivel de aceite hidráulico. Control de nivel con mirilla de nivel. Indicación de suciedad para el filtro de aceite de retorno. Alarma visual en la cabina.

SISTEMA DE FRENADO

	Frenos de discos múltiples totalmente hidráulicos. Válvula de carga de acumuladores hidráulica.
Freno de servicio/	Frenos de discos múltiples en baño de aceite.
Freno de trabajo:	Acoplamiento automático al trabajar.
Freno de estacionamiento:	Freno de muelle con control electrohidráulico. Freno de emergencia.
Prestaciones de los frenos:	Cumplen con las normas ISO 11169 y VVFS 2003:17.

CABINA/ERGONOMÍA

	Se han realizado pruebas de seguridad. Amplia, luminosa, con visibilidad excelente. Aislamiento térmico y acústico.
Seguridad:	Cumple con la norma ISO 8082-1 sobre Estructuras de protección en caso de vuelcos (ROPS), la norma ISO 8083 sobre Estructuras de protección contra la caída de objetos (FOPS), la norma ISO 3449 (FOPS) sobre Estructuras de protección contra la caída de objetos y la norma ISO 8084 sobre Estructuras protectoras del operario (OPS). Cabina alternativa que cumple además con la norma WCB OPS G603.
Asiento:	Tres opciones alternativas de asiento. Diseño ergonómico con apoyo para la nuca, reposabrazos, paneles de control y cinturón. Según la opción de asiento elegida se puede obtener un ajuste individual del cojín del asiento, el respaldo y el soporte lumbar. Columna de asiento con zona de trabajo de 0 a 180 grados.
Cristales:	Cristal protector en las ventanillas laterales y la luneta trasera. Cabina alternativa que cumple con la norma WCB OPS G603, con cristal protector en todas las ventanas.

Calefacción/ventilación:	Sistema de calefacción y climatizador totalmente automático ACC (Automatic Climate Control). Aire entrante filtrado.
Nivel sonoro:	Conforme a norma ISO.
Vibraciones:	Conforme a norma ISO.
Varios:	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas en el cristal delantero y la luneta trasera. Pedal de conducción/acelerador a través de CAN, en el modo de transporte y el modo de grúa. Retrovisor interior.
Ej. de equipos adicionales:	Komatsu Comfort Ride (suspensión de la cabina). Cortinas solares en la periferia y/o retícula de protección solar al frente. Radio con Bluetooth y soporte para el sistema manos libres. Asiento con ventilación de aire. Calentador de fiambra. Nevera. Limpiaventanas laterales. Filtro antialérgico de 3 µ (micrones). Alfombra adicional para facilitar la limpieza. Columna de asiento que permite una zona de trabajo de 220 grados y bloqueo a elección. Extintor de incendios de mano. Iluminación interior en el techo y en el suelo, y lámpara de lectura con brazo flexible.

COMPARTIMIENTO DE CARGA

	8 WD
Carga bruta:	11.000 kg
Área de carga:	4,1 m ²
Plataformas de carga:	Montadas sobre reglas, móviles.
Mallal de carga:	Komatsu FlexGate; puerta de altura total hidráulica y flexible, en versión fija y de desplazamiento hidráulico.
Ej. de equipos adicionales:	Las estaqueras con elevación y descenso hidráulico de Komatsu FlexBunk.

GRÚA Y GRAPA

Grúa:	Komatsu 105 F
Alcance:	7,7/9,5/10 m
Par de elevación, bruto:	103 kNm
Par motor, bruto:	28,7 kNm
Rotor:	G121 y articulación con amortiguación de giro MPB
Grapa:	Komatsu G28
Punta de grúa:	ProTec (estándar)
Ej. de equipos opcionales:	Modelos alternativos de grapas y rotores. Inclinación de grúa.

DIRECCIÓN

	Dirección articulada hidráulica con 2 cilindros hidráulicos de doble efecto.
Control de palanca:	Dirección proporcional sensible a la carga (LS) con joystick.
Ángulo de giro:	+/- 43°
Ej. de equipos adicionales:	Dirección por volante, servodirección proporcional sensible a la carga (LS).

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión:	24 V
Capacidad de batería:	2 x 140 Ah
Alternador:	2 x 100 A

LUCES DE TRABAJO

	Más de 30 lux en la zona de trabajo. Halógenas.
Ej. de equipos opcionales:	Luces de trabajo cabina/grúa (LED). Iluminación central (LED/halógena). Iluminación de trabajo adicional en la parte trasera, montada en la cabina (LED). Iluminación de trabajo adicional en la parte trasera, montada en la plataforma (LED/halógena). Luces de tráfico.

SISTEMA DE CONTROL E INFORMACIÓN MAXIEXPLORER

- Sistema de control de la máquina totalmente integrado, basado en CAN, con cabezal, grúa, motor y transmisión inteligente, para un óptimo rendimiento y consumo de combustible.
- Con registro de entregas de madera (surtidos) y registro de lugares de depósito de madera junto a los caminos. Imputación de los datos mediante botones en los mandos manuales.
- El sistema de báscula de grúa Protec Scale como opción. Pesaje automático con gran precisión. Báscula de suspensión compacta con posicionamiento de latiguillos a través de la articulación.
- Interfaz de operario fácil de usar. PC de alto rendimiento con el sistema operativo Windows, disco duro SSD, opción de pantalla táctil y función de copia de seguridad de los datos. Programa antivirus
- Comfort Controls. Palancas ergonómicas en diferentes diseños con una amplia funcionalidad.

EJEMPLO DE EQUIPOS OPCIONALES

- Sistema de rociadores. Extinción de incendios por agua, semiautomática. Cumple con SBF 127.
- Extintores de mano (polvo). 2 extintores de 6 kg ABE-3. Extintor de mano de la cabina (polvo), 2 kg (CE).
- Manual de instrucciones específico de la máquina en formato papel (también electrónico en Maxi).
- Manual de repuestos en formato de papel (también electrónico en Maxi).
- Calentador de gasoil. 9,1 kW con temporizador (motor, cabina, aceite hidráulico).
- Aceite hidráulico ecológico.
- Cajas de almacenaje adicionales para mangueras hidráulicas en los lados del bastidor trasero.
- Caja de herramientas con herramientas (calentada en el compartimiento del motor).
- Lubricación central.
- Cámara de marcha atrás (estándar en los países del EEE según la Directiva UE 2006/42/CE).
- Cámara de marcha atrás al frente.
- Bomba de vacío.
- Protección contra desgaste y protección de cadena para cajas de bogie.
- Escalera de servicio junto al depósito de aceite hidráulico (estándar en los países del EEE según la directiva de la UE 2006/42/CE).

ACLARACIONES

Los equipos estándar y opcionales se adaptan a cada mercado y varían de un país a otro. Este folleto de producto describe funciones que en algunos casos son opcionales. Consulte con el vendedor cuáles son las funciones estándar y opcionales. Los pesos están basados en el equipo indicado en la especificación básica. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones o el diseño sin previo aviso.



FORESTRY QUALITY

La silvicultura moderna supone un enfoque integral. Alta productividad, bajos costes de producción y tecnología innovadora. Con buena ergonomía y una perspectiva a largo plazo beneficiosa para el medioambiente. Además de una combinación de servicio y atención al cliente resolutivo.

Para nosotros, la calidad en el bosque (Forestry Quality) es todo eso. Esta perspectiva global está presente en todo lo que hacemos y se centra en una sola cosa: Su día a día. Nos esforzamos por asegurar que los propietarios y operarios de las máquinas, siempre perciban que la presencia de Komatsu Forest le transmite proximidad, conocimiento y seguridad. Que entendemos su situación y que utilizamos toda nuestra experiencia, competencia y capacidad para satisfacer sus necesidades.

Es cierto, que las procesadoras, los autocargadores y los cabezales, de tecnología avanzada, de Komatsu Forest amplían constantemente los límites de lo que es posible alcanzar con una máquina forestal de última generación. Tan cierto como, que nuestros sistemas de información integrados, servicio y asistencia proactivo crean nuevas oportunidades para una rentabilidad a largo plazo.

Pero sobre todo, la promesa de Komatsu Forest se basa en el conjunto; la combinación de las ventajas ofrecidas durante la completa cadena de producción y la vida útil de la máquina. Hoy y mañana.

Eso es Forestry Quality.

KOMATSU

Komatsu Forest AB
www.komatsuforest.com

